

## 24.—Grèves et lockouts, par industrie, 1940 et 1941

| Industrie                                  | 1940         |                   |               |                  | 1941          |              |                   |               |                  |               |
|--|--------------|-------------------|---------------|------------------|---------------|--------------|-------------------|---------------|------------------|---------------|
|  | Dif-fé-rends | Employés affectés |               | Temps perdu      |               | Dif-fé-rends | Employés affectés |               | Temps perdu      |               |
|  |              | Nombre            | P.c. du total | Jours de travail | P.c. du total |              | Nombre            | P.c. du total | Jours de travail | P.c. du total |
| <b>Agriculture.</b>                        | 1            | 1                 | —             | 1                | —             | 1            | 1                 | —             | 1                | —             |
| <b>Exploitation forestière.</b>            | 1            | 50                | 0.1           | 200              | 0.1           | 1            | 300               | 0.3           | 4,000            | 0.9           |
| <b>Pêche et piégeage.</b>                  | 5            | 1,855             | 3.1           | 12,070           | 4.5           | 1            | —                 | —             | —                | —             |
| <b>Mines, etc.<sup>1</sup></b>             | 70           | 31,652            | 52.2          | 76,303           | 28.6          | 48           | 41,476            | 47.6          | 191,689          | 44.2          |
| <b>Industries manufacturières.</b>         | 56           | 16,118            | 26.6          | 148,631          | 55.8          | 127          | 36,730            | 42.2          | 205,845          | 47.4          |
| Substances végétales, etc.                 | 1            | 290               | 0.5           | 410              | 0.2           | 5            | 691               | 0.8           | 3,050            | 0.7           |
| Tabac et spiritueux.                       | 1            | 1                 | —             | 1                | —             | 1            | 1                 | —             | 1                | —             |
| Caoutchouc.                                | 2            | 347               | 0.6           | 1,564            | 0.6           | 3            | 441               | 0.5           | 255              | 0.1           |
| Produits animaux.                          | 1            | 1                 | —             | 1                | —             | 5            | 1,257             | 1.4           | 4,745            | 1.1           |
| Chaussure (cuir).                          | 2            | 86                | 0.2           | 2,645            | 1.0           | 4            | 272               | 0.3           | 1,280            | 0.3           |
| Fourrure, cuir et autres produits animaux. | 1            | 1                 | —             | 1                | —             | 5            | 534               | 0.6           | 1,633            | 0.4           |
| Textile, vêtements, etc.                   | 27           | 10,992            | 18.1          | 118,533          | 44.5          | 37           | 5,564             | 6.4           | 37,339           | 8.6           |
| Pulpe et papier.                           | 1            | 1                 | —             | 1                | —             | 3            | 476               | 0.6           | 565              | 0.1           |
| Impression et édition.                     | 1            | 1                 | —             | 1                | —             | 4            | 217               | 0.3           | 2,892            | 0.6           |
| Divers produits du bois.                   | 2            | 218               | 0.5           | 913              | 0.3           | 14           | 1,930             | 2.2           | 9,756            | 2.2           |
| Ouvrage en métal.                          | 17           | 3,579             | 5.9           | 19,626           | 7.4           | 37           | 24,330            | 27.9          | 136,623          | 31.5          |
| Métalloïdes, produits chimiques, etc.      | 2            | 430               | 0.7           | 4,750            | 1.7           | 6            | 457               | 0.5           | 1,280            | 0.3           |
| Produits divers.                           | 1            | 76                | 0.1           | 190              | 0.1           | 4            | 571               | 0.7           | 6,427            | 1.5           |
| <b>Construction</b>                        | 18           | 1,953             | 3.2           | 4,476            | 1.7           | 27           | 5,889             | 6.8           | 13,997           | 3.2           |
| Edifices et charpentes.                    | 6            | 508               | 0.8           | 1,398            | 0.5           | 13           | 3,384             | 3.9           | 9,365            | 2.2           |
| Chemins de fer.                            | 1            | 1                 | —             | 1                | —             | 1            | 1                 | —             | 1                | —             |
| Construction navale.                       | 3            | 900               | 1.5           | 2,450            | 0.9           | 4            | 1,108             | 1.3           | 1,335            | 0.3           |
| Ponts <sup>2</sup> .                       | 1            | 1                 | —             | 1                | —             | 1            | 1                 | —             | 1                | —             |
| Routes.                                    | 1            | 1                 | —             | 1                | —             | 2            | 231               | 0.3           | 2,009            | 0.4           |
| Canaux, ports, etc.                        | 1            | 1                 | —             | 1                | —             | 1            | 1                 | —             | 1                | —             |
| Autres.                                    | 9            | 545               | 0.9           | 628              | 0.3           | 8            | 1,166             | 1.3           | 1,288            | 0.3           |
| <b>Transports et utilités publiques.</b>   | 7            | 6,816             | 11.3          | 15,087           | 5.7           | 13           | 1,566             | 1.8           | 4,224            | 1.0           |
| Chemins de fer.                            | 1            | 1                 | —             | 1                | —             | 3            | 355               | 0.4           | 390              | 0.1           |
| Tramways.                                  | 1            | 1                 | —             | 1                | —             | 1            | 176               | 0.2           | 880              | 0.2           |
| Transports par eau.                        | 5            | 6,591             | 10.9          | 11,287           | 4.2           | 7            | 956               | 1.1           | 2,154            | 0.5           |
| Transports locaux.                         | 2            | 225               | 0.4           | 3,800            | 1.5           | 2            | 79                | 0.1           | 800              | 0.2           |
| Télégraphe et téléphone.                   | 1            | 1                 | —             | 1                | —             | 1            | 1                 | —             | 1                | —             |
| Electricité et gaz.                        | 1            | 1                 | —             | 1                | —             | 1            | 1                 | —             | 1                | —             |
| Autres.                                    | 1            | 1                 | —             | 1                | —             | 1            | 1                 | —             | 1                | —             |
| <b>Commerce.</b>                           | 4            | 1,404             | 2.3           | 6,668            | 2.5           | 4            | 193               | 0.2           | 760              | 0.2           |
| Finance.                                   | 1            | 1                 | —             | 1                | —             | 1            | 1                 | —             | 1                | —             |
| <b>Services.</b>                           | 7            | 771               | 1.2           | 2,883            | 1.1           | 11           | 937               | 1.1           | 13,399           | 3.1           |
| Administration <sup>3</sup> .              | 1            | 35                | 0.0           | 70               | 0.0           | 1            | 7                 | 0.0           | 35               | 0.0           |
| Amusements.                                | 1            | 1                 | —             | 1                | —             | 1            | 1                 | —             | 1                | —             |
| Confection et réparation.                  | 1            | 100               | 0.2           | 1,000            | 0.7           | 1            | 35                | 0.1           | 18               | 0.0           |
| Bureaux et services personnels.            | 5            | 636               | 1.0           | 1,813            | 0.4           | 9            | 895               | 1.0           | 13,346           | 3.1           |
| <b>Totaux</b>                              | <b>168</b>   | <b>60,619</b>     | <b>100.0</b>  | <b>266,318</b>   | <b>100.0</b>  | <b>231</b>   | <b>87,091</b>     | <b>100.0</b>  | <b>433,914</b>   | <b>100.0</b>  |

<sup>1</sup> Aucune déclarée.  
de tous les grands ponts.

<sup>2</sup> Y compris la réduction des métaux non ferreux.

<sup>4</sup> Y compris les services d'eau.

<sup>3</sup> Y compris l'érection

**Causes et résultats des conflits industriels.**—Depuis l'inauguration de la statistique sur ces différends, en 1901, la cause la plus importante des conflits industriels a été la question des salaires, mais depuis 1936 les questions de syndicalisme (principalement la reconnaissance des unions, le congédiement d'employés pour prosélytisme syndical et comme membres de syndicats, l'embauchage d'ouvriers syndiqués seulement) ont été la cause de nombreuses grèves et d'environ 40 p.c. de la perte totale de temps.

En 1940 et 1941, si les questions de salaires causent le plus grand nombre de grèves, les questions syndicales restent la cause de la plus grande perte de temps. La demande spécifique de reconnaissance syndicale, qui était la plus importante des causes de différends en 1940, perd de cette importance en 1941.